



RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
 Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : <u>CTL5</u>	Date : <u>22/10/2018</u>	Signature : <u>M. PARENT</u> <u>A-F-77</u>
IMMATRICULATION : <u>F.HVMA</u>	Lieu : <u>TERVILLE</u>	

<p>1 Mise à niveau : <u>Ref</u> Référence :</p> <p>$d = \dots$ m $D = \dots$ m</p>	<p>Mise à niveau : <u>Ref</u> Référence : <u>302,5</u> <u>Tunnel dirigé d'alignement de l'aile dans cabine.</u></p> <p>$d = \dots$ m $D = \dots$ m</p>
---	--

Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (kg)	Distance du C.G. aux roues principales
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ m à la référence $x = d + D1 = \dots$ m	Masse lue	$D2 = \frac{p1 \times D}{M}$ m à la référence $x = d - D2 = \dots$ m
	Tare	
	Masse nette	
	Masse à vide mesurée M Kg	
Roue G	<u>150kg</u>	<u>150kg</u>
Roue D	<u>150kg</u>	<u>150kg</u>
Roue AV/AR	<u>67kg</u>	<u>67kg</u>
	<u>367kg</u>	

2 CORRECTIONS			
Valeurs lues	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)
	<u>367kg</u>	<u>0,358</u>	<u>131,4</u>
		+	-
Résultats corrigés	<u>367kg</u>	<u>0,358</u>	<u>131,4</u>
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments

3 Limites de centrage		Ex. de chargement		
Masse : Kg	% C.M.A.	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
		Avion vide		
		Équipage x 77		
		Passagers		
		Bagages		
		Essence		
		Huile		
		Total		

Distance C.G. au pt. référence (m)	Pesée précédente { Masse vide : <u>367,5kg</u> Kg Date : <u>11/3/18</u>
------------------------------------	--