



CTLS LSA F-HVMA 100 CV



LIMITATIONS:

Masse maxi décollage et atterrissage... : 600 kg

Charge offerte au décollage avec plein complet (126 ltrs) : 141 kg

Charge offerte au décollage avec plein partiel (80 ltrs) : 177 kg

Charge max coffre à bagages : 25 Kg (de chaque côté)

Vent **travers max** ... 16 Kts volets 0° / 11 Kts volets 35°

Vitesse Max volets sortis (VFE)	
Volets 1	105 kt
Volets 2	80 kt
Volets 3	62 kt

Vitesse à ne jamais dépasser (VNE)... **145 kt** (parachute)

Vitesse de manœuvre (VA)..... **105 kt**

Finesse Max: 8.5/1 à 72 kt (volets 0)

Distance décollage masse maxi en Std, à 0 ft, volets 2 **450 m**

Carburant

Quantité totale : 130 ltrs (dont 4 inutilisables)

Quantité **préconisée par le club** (masse max) : **80 ltrs =>** (58 kg)

Conso horaire: à **65 %** (4600 tr/mn) = 18.3 ltrs/h

à **75%** (4900 tr/mn) = 21.2 ltrs/h

Vitesses de décrochage	φ0°	φ30°	φ60°
Volets 0	52 kt	65 kt	74 kt
Volets 1	47 kt	55 kt	67 kt
Volets 3	42 kt	49 kt	60 kt
COEF DE SECU	1.2 VS	1.3 VS	1.45 VS
Volets 0	63 kt	68 kt	76 kt
Volets 1	57 kt	61 kt	68 kt
Volets 3	50 kt	55 kt	61 kt

Phase de vol	Volets	RPM	VI
Décollage	Régime mini 4800 tr/mn		
Normal	1	Plein gaz	46 kt
Montée initiale	1	Plein gaz	60 kt
Montée normale	0	Plein gaz	70 kt
Décollage court	2	Plein gaz	42 kt
Pente maximum	1	Plein gaz	54 kt
En croisière			
Vario max	0	Plein gaz	70 kt
Croisière 65%	0	4600	92 kt
Croisière 75%	0	4900	99 kt
Vra maxi	0	test	138 kt
Attente 10ltrs/h	0	4000	85 kt
En Approche			
Palier	1	4000	75 kt
Descente 500 ft/mn	1	3000	70 kt
En Finale			
Configuration Volets	2	2800	60 kt
	3	3150	55 kt

Ce feuillet ne remplace en aucun cas le Manuel de Vol

03/05/2018